

26 апреля – День памяти погибших в радиационных авариях и катастрофах в России

Маршрут Десногорск – Чернобыль

6 августа 2009 года в большом зале Администрации Смоленской области в торжественной обстановке состоялось награждение заслуженных смолян государственными наградами Российской Федерации. Среди четырнадцати награждённых девять человек – работники АО «Атомтранс», получившие медали «За спасение погибавших». Это Михаил Лосенко, Артур Бондарчук, Наталья Балакарева, Владимир Никитенков, Геннадий Костенков, Владимир Кирпичников, Олег Беляев, Геннадий Батов и Валентина Капустина, которой сегодня с нами нет. Все они – ликвидаторы последствий аварии на Чернобыльской АЭС, которая произошла в апреле 1986 года.

Вспоминает Михаил Лосенко – заслуженный работник транспорта Российской Федерации:

– Авария на Чернобыльской АЭС произошла 26 апреля, а уже 27 апреля, когда даже ещё не было официального сообщения о трагедии, автотранспортное хозяйство Смоленской АЭС (ныне АО «Атомтранс») отправило в Припять два КАМаза с нашими водителями Николаем Портным и Александром Смирновым (ушёл из жизни девять лет назад). 28 апреля туда же были отправлены наши дозиметристы с водителем Сергеем Егорушкиным. Таким образом, наше предприятие «похоронило» сразу три машины, которые в дальнейшем нельзя эксплуатировать и которые оказались слабее людей. А потом мы получили телеграмму-распоряжение Председателя совета Министров Б.Е. Щербины, и я с тридцатью водителями отправился в «чёрную быль».

Мне пришлось принимать участие в ликвидации последствий в должности директора АТП Чернобыльской АЭС. В моём распоряжении было около тысячи человек персонала и полторы тысячи машин. На «пульте управления» было сначала четыре диспетчера, потом приехал пятый. Позже появился и инженер по безопасности движения.

Первый раз я был в Чернобыле с 1 по 5 мая, второй раз – с 3 июня по 2 июля, третий – с 15 по 21 июля, потом – с 5 по 9 августа и с 22 по 26 ноября. Во время последней моей командировки было завершено строительство бетонного саркофага вокруг 4-го блока (так называемый объект «Укрытие»).

Мне во многом помогал заместитель директора ЧАЭС Павел Иванович Беспрозванных (ныне

Я не помню уже, где однажды бывал,
Перепутались веси и дали.
Я так много дорог на веку повидал,
Но одну позабуду едва ли...
Каждый метр кричит, даже каждый аршин,
Им обочины вторят с упреком.
А по ней, а по ней – вереницы машин

День и ночь бесконечным потоком.
От себя не уйдёшь и с пути не свернёшь,
Оголённые нервы не спрячешь,
В лобовое стекло бьёт невидимый дождь,
И надежда одна – на удачу.

**Вячеслав Смоленский,
«Чёрная быль».**



2009 г. Снимок на память после награждения.

покойный). Он был ас в вопросах не только экономики, но и во всех других сферах производства, и я до сих пор считаю его своим учителем. К сожалению, многих наших товарищей с нами уже нет. По данным организации Союз «Чернобыль», из шестисот тысяч ликвидаторов десять процентов умерли, а 165 тысяч стали инвалидами – сказались передозировки радиации. И как бы государство ни старалось компенсировать моральный и физический вред, утраченное здоровье не вернуть. Однако я благодарен Президенту за высокую оценку моего труда в экстремальных условиях. И мне приятно, что пусть и через 23 года, но о нас вспомнили.

Авария послужила горьким уроком для нас. Сегодня на всех атомных электростанциях, а на Смоленской АЭС особенно, первостепенное внимание фокусируется на безопасности эксплуатации с привлечением опыта зарубежных специалистов. Генеральный директор государственной корпорации «Росатом» Сергей Кириенко, посетив Смоленскую АЭС, отметил, что она среди атом-

ных станций с реакторами РБМК лучшая в России. В городе атомщиков Десногорске есть памятник жертвам чернобыльской аварии – он будет всегда напоминать грядущим поколениям о наших героях, отдавших свои жизни ради жизни на Земле.

Артур Бондарчук, бывший работник АО «Атомтранс», водитель 1 класса, ветеран атомной энергетики и промышленности:

– Наша база находилась в пионерском лагере «Сказочный». Еду я туда, а мой автобус заносит как на гололёде, хотя на дворе май месяц. Ну, думаю, в зимнюю сказку попал. Потом выяснилось, что дороги поливались специальным дезактивационным составом, из-за чего создавался эффект гололёда.

В то время наши автобусы для перевозки людей называли «свинобусы». Нет, не от слова «свинья», а от слова «свино», так как они были оборудованы свинцовыми пластинами, которые надевались даже на лобовое стекло – оставалась лишь небольшая прорезь для обозрения дороги.

Особенно тщательно мы следили, чтобы такие свинцовые пластины не забыли подложить под сиденья – были молодые, мечтали о счастливом семейном будущем, о детях.

Как-то был у меня день рождения. Сажу – горюю, что вдалеке от дома, что нечем отметить. И тут «нарисовался» Валерий Ерёмин на своём КАМазе, возил бельё для дезактивации. Говорит: «Давай танцуй, тебе посылка из дома. Сказали, чтобы я передал её их «космонавту». Вот так я получил ко дню рождения два ящика красного вина – бытовало и бытует мнение, что оно выводит радиацию. А может, благодаря тому вину я ещё жив?

Наталья Балакарева – ветеран атомной энергетики и промышленности:

– Вечером мне звонит Михаил Васильевич (Лосенко) и говорит, что завтра утром нужно срочно отправляться в Припять. «Поедешь?», – спрашивает. Я говорю: «Если надо, то, конечно, поеду». Как говорится, партия сказала «надо» – комсомол ответил

«есть»! В то чрезвычайное время медицинскую комиссию проходили даже ночью, врачи этим занимались круглосуточно. Комиссию-то я прошла, а на остальные сборы времени практически не осталось, и я не успела выписать командировочные. Так вот водитель Евгений Астахов, царствие ему небесное, по-братски поделился со мной своими командировочными. Тогда они составляли 100 рублей, и таким образом, у нас с ним было по 50 рублей. Почему-то все лучшие человеческие качества особенно проявляются, когда всем трудно, когда настигла общая беда. Я его этот поступок никогда не забуду и всегда буду с благодарностью о нём вспоминать.

Проезжаем, значит, мы границу, и тут оказывается, что у меня ещё и специального удостоверения нет, впопыхах всё забыла. Но заместитель директора ЧАЭС Павел Иванович Беспрозванных быстро всё решил, и недоразумение было исчерпано.

На ЧАЭС я выполняла работы по оформлению специальных пропусков, выдавала талоны на горюче-смазочные материалы и на питание, выписывала путевые листы.

Любимым местом для нас была столовая, где во время обедов очередь тянулась километра на полтора. Но обслуживали очень быстро и кормили вкусно. Причём, подашь талон – накормят, не подашь – всё равно накормят, да ещё и добавку дадут, если пожелаешь.

Владимир Никитенков – водитель 1 класса, ветеран атомной энергетики:

– Помню, как из-за нехватки топлива мне с товарищами удалось предотвратить остановку работы резервной котельной. Остановка котельной грозила срывом всех восстановительных работ. Нужно топливо мы нашли на Яновской нефтебазе, рядом со станцией. Сразу после дезактивации территории нефтебазы в составе комплексной группы водителей доставлял на резервную котельную от 10 до 120 тонн дизельного топлива ежедневно. Таким образом, нам удалось обеспечить не только необходимую норму топлива, но и его запас.

Досуг проводили сначала у телевизора, а когда телевизор через неделю «накрылся», наверное, не выдержал излучения, развлечением стал футбол.

Вот так, под воспоминания, мы возвращались из Смоленска домой. Незаметно прошло время, и вот над водохранилищем показался большой «белый пароход» – Смоленская АЭС. Нас встречал родной город Десногорск, в котором проживают 812 ликвидаторов аварии на ЧАЭС и 93 вдовы ликвидаторов.

**Подготовила
Татьяна Горбарчук.**

Служба 01

Ваша безопасность зависит и от вас

Впереди майские праздники. Многие постараются провести их не в душных квартирах, а организованно выехать на природу.

Чтобы отдых на природе не был омрачен трагедией, РЕКОМЕНДУЕМ: в каждой семье тщательно продумать все меры безопасности при проведении отдыха и обеспечить их неукоснительное выполнение как взрослыми, так и детьми.

На садовых участках во избежание пожаров не поджигайте траву, не сжигайте мусор (лучше закапывать его в подходящем месте); не оставляйте в местах отдыха стеклянные бутылки (на солнце они работают как увеличительные стекла, фокусируют

солнечный свет и поджигают траву, мох и т.д.); не жгите траву, не оставляйте горящий огонь без присмотра; тщательно тушите окурки и спички перед тем, как выбросить их. Не проходите мимо горящей травы, если площадь загорания небольшая, попытайтесь потушить огонь самостоятельно. При тушении используйте связку прутьев (в виде метлы), или любую тряпку. Сбивайте огонь по кромке пожара – самый простой и эффективный способ его потушить.

При невозможности потушить пожар своими силами, сообщите о возгорании в дежурную службу по телефону «01», с мобильного – «101» либо «112».

Из-за травяных палов выгорают леса и лесополосы, а на полях почва становится бесплодной. В огне гибнут птицы и птичьи гнезда, мелкие млекопитающие, беспозвоночные и микроорганизмы. Восстанавливаться от таких потерь территория будет не один десяток лет. Неконтролируемый пал легко может стать лесным или торфяным пожаром, добравшись до населенного пункта, сжечь сарай или дом, стать причиной отравления дымом, что особенно опасно для людей с больным сердцем или страдающих астмой.

Чаще всего, весенние палы происходят по вине человека, из-за несоблюдения правил и тре-

бований пожарной безопасности. От горящей травы загорают жилые дома, хозяйственные постройки, получают ожоги, а иногда и гибнут люди. Так, в период – к о н е ц м а р т а – н а ч а л о а п р е л я 2015 года на территории и Ельнинского района уже произошло 19 загораний сухой растительности.

Только за выходные, с 11 по 13 апреля текущего года, подразделения пожарной охраны выезжали на тушение шести загораний сухой растительности. Вследствие пала сухой травы огнём было уничтожено несколько строений на территории района.

ОНД Дорогобужского и Ельнинского районов.

