

Местная власть: проблемы, решения

## ЕЗДИМ ПО ДОРОГАМ, СЛОВНО С ЗАКРЫТЫМИ ГЛАЗАМИ

На декабрьском заседании районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, которое провёл глава районной администрации Н.Д.Мищенко, состоялся серьёзный предметный разговор о том, как нам навести должный порядок на дорогах.

Судя по докладу инспектора ОГИБДД МО МВД «Дорогобужский» С.А.Подолькина о состоянии аварийности на дорогах за 2014 год, озабочиться есть чем. Почти на 80 процентов выросло количество ДТП по сравнению с 2013 годом. Поскольку данное подразделение ГАИ обслуживает сразу три района и половина всех происшествий произошли у нас, всё это вызывает тревогу. Особенно пугают общественность столкновения на кольцевой дороге, возле памятника-танка, и на перекрёстке улицы Интернациональная. И главное, что все дорожные знаки висят, а водители ездят, словно с закрытыми глазами. А всё дело в водительской дисциплине, не галок нужно ловить, а внимательно выбирать скоростной режим, учитывая дорожные условия и следить за знаками. Честное слово, приятно видеть, как водители заблаговременно притормаживают, галантно уступая дорогу пешеходам на «зебре».

В 2014 году в разного рода ДТП ранено 18 человек, есть и погибшие, был случай, когда в результате одного ДТП погибло сразу трое молодых мужчин. Так что, выезжая на трассу, помните, товарищи водители, что транспорт — это не игрушка и похлеще стрелкового оружия будет: одним «выстрелом» можно поубивать массу народа.

Между прочим, в прошлом году четверть всех ДТП произошло в четверг, на втором месте в данном рейтинге — пятница, на третьем — вторник. Меньше всего аварий случается в воскресенье.

— К сожалению, рост происшествий на дорогах значительный. Это надо признать. Дисциплина среди водителей оставляет желать лучшего. Хотя все условия для безопасного движения созданы. Тот, кто сел за руль, обязан помнить, что перекрёсток — самый опасный участок. А ещё нужно быть взаимно вежливыми и предупредительными и с пешеходами, и с другими водителями. Гонор здесь абсолютно неуместен, — подчеркнул Н.Д.Мищенко.

О мерах, принимаемых для снижения детского дорожно-транспортного травматизма в период зимних каникул, и о перевозке детей в связи с новогодними праздниками подробно говорили ведущий специалист отдела образования О.В.Колоскова и инспектор ГАИ С.А.Подолькин.

В школах работают кружки юных инспекторов дорожного движения, регулярно проводятся беседы, выпускаются памятки. Наше отделение ГАИ предприняло все меры, чтобы детвора из Ельни и сёл района «без приключений» съездила на ёлку в Москву, Смоленск и в Ельню. Перевозкой детей занимался опытный водитель Н.Курносенков.

Как отметила О.В.Колоскова, взрослые, и прежде всего родители, должны подавать пример детям, как переходить дорогу и т.д. Любопытная деталь, нередко бывает, что и дети делают замечания родителям, что те переходят дорогу не там, где надо.

— У нас очень интенсивное движение на улице Пролетарская, где расположены две школы. После того, как мы уложим брусчатку на тротуаре, на участке улицы возле РДК, я добьюсь того, чтобы сделать его пешеходной зоной. Вижу в этом большой смысл, — заверил собравшихся глава районной администрации Н.Д.Мищенко.

Отличная идея!

Руководитель автопредприятия Ю.А.Степанов подчеркнул, что всем школьникам необходимо иметь на ранцах и на одежде светоотражающие фликеры. Это уже закреплено законодательно.

Об определении порядка эвакуации транспортных средств с проезжей части доложил инспектор ГАИ С.А.Подолькин. Нам в районе это пока не грозит, не та категория дорог.

Также С.А.Подолькин поднял актуальный вопрос об устройстве уличного освещения и строительстве тротуара на улице Дорогобужский большак, что ведёт к микрорайону Кутузовский, ибо речь идёт о человеческих жизнях.

Пешеходы чувствуют себя здесь в роли зайцев.

Глава районной администрации поинтересовался у представителя ГАИ, что в этом плане предпринимались их службой и какое возымело действие?

— Пока все результаты на уровне отписок из городской администрации. Реально ничего не сделано, — ответил Подолькин. — Хотя, ссылки на отсутствие средств неуместны, при желании можно найти их хотя бы на проект. Но не делать ничего — преступно.

— Мы ежегодно получаем из областного бюджета 20 миллионов рублей на ремонт дорог, так что найти деньги можно, — убеждён и Н.Д.Мищенко.

Главы сельских поселений пожаловались, что не везде регулярно чистятся дороги от снега.

Инспектор ГАИ С.А.Подолькин настоятельно рекомендовал им немедленно сообщать об этом ему по телефону.

Секретарь комиссии Л.Н.Петрушенкова проинформировала о реализации мероприятий программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса МО «Ельнинский район» в 2014 году и о плане работы комиссии на 2015 год. Вопросы будут рассмотрены важные.

Л.Н.Петрушенкова довела до сведения участников заседания письмо начальника Сафоновской дистанции пути Московской железной дороги, в котором тот просит закрыть один из двух железнодорожных переездов в Ельне. Мы выступили категорически против, ибо это принесёт нам массу неудобств. Хотя переезд возле старой больницы, по словам С.А.Подолькина, не соответствует требованиям, касающимся большегрузных автомашин. Вот где собака зарыта. Во что обойдётся ремонт, и кто за всё это заплатит? Вот вопрос вопросов. Могла бы раскошелиться и железная дорога.

Возмущались участники собрания по поводу того, что переезд на Смоленском большаке нередко подолгу перекрывают из-за ремонта железнодорожного полотна. В таких случаях железнодорожникам можно поставить регулировщика, чтобы «скорая», или иная спецслужба не теряли попусту время. Когда же мы научимся уважать друг друга?

Михаил КОЗЛОВ.

## «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СВЯЗИ С СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ОБ ОБОРОТЕ ОРУЖИЯ» —

Федеральный закон от 21 июля 2014 года № 227-ФЗ

На территории Российской Федерации запрещается ношение гражданами оружия при проведении митингов, уличных шествий, демонстраций, пикетирования и других массовых публичных мероприятий, ношение огнестрельного оружия в состоянии алкогольного опьянения, а также ношение гражданами оружия ограниченного поражения на территориях образовательных организаций, за исключением образовательных организаций, уставные цели и задачи которых предусматривают использование оружия, во время нахождения в организациях, предназначенных для развлечения и досуга, осуществляющих работу в ночное время и реализующих

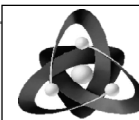
алкогольную продукцию, за исключением случаев ношения такого оружия лицами, осуществляющими в соответствии с законодательством Российской Федерации охрану указанных организаций.

Право на приобретение гражданского огнестрельного оружия ограниченного поражения имеют граждане Российской Федерации, достигшие возраста 21 года, граждане Российской Федерации, не достигшие возраста 21 года, прошедшие либо проходящие военную службу, а также граждане, проходящие службу в государственных военизированных организациях и имеющие воинские звания либо специальные звания или классные чины.

Ношение оружия лицом, владеющим им на законном основании и находящимся в состоянии опьянения, влечёт наложение штрафа в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей с конфискацией оружия и патронов к нему или без таковой, либо лишения права на приобретение и хранение или хранение и ношение оружия на срок от одного года до двух лет с конфискацией оружия и патронов к нему или без таковой.

Невыполнение лицом, осуществляющим ношение огнестрельного оружия, законного требования сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения — влечёт лишения права на приобретение и хранение или хранение и ношение оружия на срок от одного года до двух лет с конфискацией оружия и патронов к нему или без таковой.

Д.Козлов, ст. инспектор ГЛРР МО МВД России «Дорогобужский», капитан полиции.



РОСЭНЕРГОАТОМ  
СМОЛЕНСКАЯ  
АЭС

## Смоленская АЭС перевыполнила план 2014 года

Выработка электроэнергии в 2014 году составила 23 млрд. 674 млн. киловатт часов электроэнергии, при плане 23 млрд. 96 млн. киловатт часов. Годовой план выполнен на 102,5%. Коэффициент использования установленной мощности (КИУМ) составил 90,07% при плановом показателе 87,88%.

Сегодня на Смоленской АЭС в работе три энергоблока. Общая мощность составляет 3185 мегаватт. Замечаний к работе оборудования нет.

За 12 дней января энергоблоки Смоленской АЭС выработали 839 млн. киловатт часов электроэнергии, что превышает плановое задание на 38 млн. киловатт часов.

## ЁЛКА ЖЕЛАНИЙ



В преддверии Нового года атомщики вручили подарки воспитанникам социального центра помощи семье в Десногорске «Солнышко». Торжественный вечер завершил акцию «Ёлка желаний», которую провели молодые атомщики Смоленской АЭС для детей.



— Мы рады, что благодаря вам есть возможность доставить радость нашим ребятишкам. Я не сомневаюсь, что каждый из вас уйдёт отсюда с теплом в сердце, — обратилась к участникам предновогодней встречи заместитель директора «Солнышка» Наталья Ермакова. — Сегодня мы проводим встречу в помещении в два раза больше, чем в прошлом году, но даже здесь мы все поместились с трудом, — заметила она.

По сравнению с прошлым годом, количество детей, охваченных акцией, увеличилось вдвое. На столько же увеличилось количество работников атомной станции и подрядных организаций, желающих почувствовать себя в роли новогодних волшебников. Свои сокровенные мечты дети написали на бумажных ёлочных шарах, которые украсили новогоднее дерево на Смоленской АЭС. Меньше чем за 3 дня более 30 детских пожеланий разобрали.

На торжественной встрече в центре «Солнышко» чувствовалось по-настоящему праздничное настроение. Нарядные и взволнованные дети нетерпеливо поглядывали на коробки в ярких упаковках и не могли дождаться, когда же назовут их имя.

Среди подарков были конструкторы, куклы, машины для малышей, коньки, аудиоплееры и мобильные телефоны для детей постарше. Сами дети тоже пришли на встречу не с пустыми руками. Для своих гостей они своими руками сделали новогодние сувениры.

От имени организации молодых атомщиков её председатель Григорий Шахмуть поблагодарил всех, кто принял участие в акции и помог сделать праздник для ребят из «Солнышка» по-настоящему волшебным!

Управление информации и общественных связей  
Смоленской АЭС.