



Подведены итоги конкурса на самый чистый муниципалитет

Подведены итоги областного конкурса на лучшее муниципальное образование Смоленщины по реализации полномочий в области обращения с отходами производства и потребления.

Инициатива проведения данного конкурса принадлежит главе региона Алексею Островскому, который подписал соответствующее постановление Администрации области.

Основная цель конкурса – ликвидация несанкционированных свалок и захламления территорий в границах муниципальных образований. Таким образом, конкурс призван не только стимулировать муниципальные образования повысить эффективность и результативность своей работы в области обращения с отходами, но и предотвратить вредное воздействие мусора на окружающую среду.

Согласно условиям конкурса, победителем признается участник, занявший первое место и набравший наибольшее количество баллов, призерами – те, кто занял второе и третье места. Победителю и призерам конкурса предоставляются **целевые субсидии из областного бюджета** на покупку коммунальной техники, инвентаря (мусорные контейнеры и т.д.).

Решено, что конкурс станет ежегодным, как и выделяемые его победителю и призерам субсидии. Таким образом, положительный опыт работы самих «чистых» населенных пунктов будет взят на вооружение коллегами-муниципалитетами.

Победителем регионального конкурса-2015 признано муниципальное образование **«Ярцевский район»**, которое получает субсидию в размере **трех миллионов рублей** для софинансирования расходов, связанных с организацией мероприятий по реализации полномочий в области обращения с отходами производства и потребления.

Призерами областного конкурса стали:

– муниципальное образование **«Руднянский район»** – 2-е место и целевая субсидия в размере **двух миллионов рублей**;

– муниципальное образование **«Вяземский район»** – 3-е место и целевая субсидия в размере **полутора миллионов рублей**.

Андрей ВОВИЛОВ.

Одной из основных тем состоявшейся рабочей встречи главы региона Алексея Островского с первым вице-президентом компании ОАО «РЖД» Вадимом Морозовым и руководством Московской железной дороги стал актуальный вопрос компенсации убытков РЖД за пригородные перевозки.

Алексей Островский отметил, что на эти цели регионом уже перечислены 30 миллионов рублей в Центральную пригородную пассажирскую компанию (ЦППК), но для полного покрытия убытков ОАО «РЖД» сумма будет увеличена до 102 миллионов рублей. *«На ближайшем заседании Смоленской областной Думы, которое состоится в этом месяце, будут рассмотрены поправки в текущий бюджет с точки зрения увеличения данной суммы»*, – заявил глава региона.

Власти региона, опираясь на многочисленные обращения смолян, указали руководству ОАО «РЖД» на необходимость изыскать возможность возвращения поездов Гагарин – Москва или введения адекватной замены. *«В интересах смолян мы, конечно, будем изыскивать средства, чтобы жители региона могли комфортно добираться до столицы и возвращаться обратно. При этом считаем, что позиция РЖД по данному вопросу должна оста-*

ваться социально ответственной», – заявил Алексей Островский. В свою очередь, Вадим Морозов пообещал, что варианты замещения ранее отмененного поезда будут оперативно рассмотрены.

Также в ходе встречи обсуждалась переориентация грузоперевозок с автомобильного на железнодорожный транспорт. Показатель грузоперевозок железнодорожным транспортом в регионе в последнее время падает. *«Мы можем многое заместить из того, что движется по автодорогам. Если бы мы знали, какие тарифы заинтересуют грузовладельцев, мы бы провели эту работу»*, – обратился к Алексею Островскому Вадим Морозов. Глава региона отметил: *«Дело в том, что РЖД отказались от малотоннажных контейнеров и ужесточили правила по погрузо-разгрузочным работам в нерабочее время. Если компания изменит свои подходы по этим двум направлениям, то все вернется на круги своя. Более того, региональная Администрация бу-*

Алексей Островский встретился с руководством ОАО «РЖД»



дет вам в этом содействовать».

Участники встречи уделили пристальное внимание вопросу обеспечения безопасности на железнодорожных переездах, отметив необходимость совместной работы по данному направлению. Алексей Островский подчеркнул – региональные власти готовы совместно

с железнодорожниками оборудовать переезды камерами видеонаблюдения. Кроме того, на встрече стороны договорились о том, что в скором времени между ОАО «РЖД» и Администрацией региона будет заключено новое Соглашение о сотрудничестве.

Игорь ПАХОМОВ.

В Кардымовском районе запустили цех по производству козьего сыра

Глава региона Алексей Островский принял участие в запуске цеха по производству козьего сыра в деревне Городок Кардымовского района.

Инвестиционный проект создания племенного хозяйства по выращиванию и разведению коз альпийской породы подразумевает строительство фермы на 1 тысячу дойных коз со шлейфом и цеха переработки козьего молока мощностью до 3 тысяч литров в сутки.

Проект реализуется в два этапа. Первая очередь мощностью в 115 тонн молока и 35 тонн сыра в год практически запущена. После запуска второй очереди агропредприятие планирует выпускать 375 тонн молока и 120 тонн сыра в год. В прошлом году из Франции завезли 335 коз альпийской породы. По состоянию на 1 августа этого года их количество увеличилось до 545 голов коз.

Директор ООО «Красная горка» Юрий Игошин провел экскурсию по агропромышленному предприятию, продемонстрировав Алексею Островскому все технологические стадии перспективного сыроделия. Как пояснил директор, попытки других российских производителей наладить выпуск высококачественного козьего сыра не увенчались успехом. Так что данное производство в какой-то степени даже уникально. По словам Юрия Игошина, представители торговой отрасли уже выразили свою заинтересованность в поставках кардымовского козьего сыра.

Глава региона обратил внимание на перспективы расширения производства, возможно, с помощью администрации области, с тем, чтобы совместными усилиями снизить себестоимость этой экологически чистой и полезной продукции, сделав её доступной наибольшему числу смолян. *«Это важная цель нашего сотрудничества»*, – подчеркнул Алексей Островский. Юрий Игошин пояснил, что производственные мощности рассчитаны на тысячу дойных коз, сейчас их пока только 170. Однако уже к концу следующего года за счет роста поголовья производство увеличится в несколько раз, а значит, можно будет предметно говорить о снижении себестоимости продукции.



«На территории Кардымовского района мы видим практическую реализацию поручений Президента, решений Правительства по импортозамещению», – отметил глава региона. – *«Есть инвестор, который не боится вкладывать деньги, он понимает, что чиновники окажут ему максимальное содействие, а не будут препятствовать бизнесу с точки зрения извлечения какой-либо личной выгоды. И есть хорошая эффективная работа, в первую очередь,*

местных властей – руководства Кардымовского района, при определенной поддержке Администрации области. Этот триумф бизнеса, местной власти и власти региональной способствует созданию новых рабочих мест и позволяет разместить на территории Смоленской области уникальное производство, которого нет ни в одном регионе России. Администрация субъекта, конечно, гордится, что именно на Смоленщине производятся сыры такого высокого качества. Надеемся, что в перспективе руководство и собственники предприятия будут идти к снижению стоимости на производимые продукты, чтобы как можно больше смолян смогли оценить вкус этого замечательного сыра. По крайней мере, моя позиция, как главы региона, сделать всё возможное для оказания содействия инвестору, чтобы в итоге цена была абсолютно приемлемой для большинства жителей Смоленщины».

В свою очередь, Юрий Игошин заявил: *«Мы благодарим Администрацию области и лично Алексея Владимировича за конструк-*

тивное взаимодействие, потому что очень быстро смогли получить необходимые допуски ко всей инфраструктуре: провести газ, воду, электричество. И, конечно, рады, что тот сыр, с замечательным, очень тонким вкусом, который мы планировали получить, он у нас и получился».

Руководитель предприятия также попросил региональные и муниципальные власти оказать содействие в асфальтировании небольшого участка автодороги, по которому в ближайшее время начнет осуществляться доставка молочной продукции. Алексей Островский пообещал решить данный вопрос в 2016 году. Кроме того, глава субъекта пояснил, что как только на федеральном уровне будет принято решение о дальнейшей поддержке молочного козоводства, не заставят себя ждать и соответствующие программные решения на уровне региональных властей. Таким образом, государственное субсидирование позволит еще больше снизить себестоимость этой вкусной и полезной продукции.

Виктория ЕМЕЛЬЯНОВА.